

OPTIMA spol. s r.o.
Žižkova 738
566 01 Vysoké Mýto

Váš dopis zn. / ze dne	Naše značka	Vyřizuje	V Chrudimi dne
6. 2. 2023	SUSPK/ 1063 /2023	Ing. Markéta Synková Tel. 702 270 628	3. 3. 2023

Správa a údržba silnic Pardubického kraje jako právnická osoba pověřená výkonem vlastnických práv k silnicím II. a III. třídy v Pardubickém kraji (podle § 9 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a Zřizovací listiny č. j.: KrÚ 8456/2003 ze dne 25. 04. 2003) **vydává**, ve smyslu § 10 odst. 4 písmeno „a“, výše uvedeného zákona, ve znění pozdějších předpisů

souhlas vlastníka silnice
k úpravě stávajícího komunikačního připojení na silnici III/358 14
v km cca 3,000 (p.p.č. 1819 k.ú. Orel)

v rámci akce „**Realizace společných zařízení Orel**“ na pozemku p. č. 1813
za těchto podmínek:

1. K úpravě stávajícího komunikačního připojení bude vydáno rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu – MěÚ Chrudim, odbor dopravy.
2. Souhlas vlastníka silnice je podmíněn vydáním kladného stanoviska Policie ČR (DI v Chrudimi).
3. Komunikační připojení bude v souladu s podmínkami pro komunikační připojení, uvedenými v § 12 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
4. V místě napojení sjezdu bude v celé jeho šíři umístěn dvouřadý pásek ze žulových kostek.
5. Musí být zachováno odvodnění silnice III/358 14.
6. Součástí sjezdu bude trubní propustek, profil musí odpovídat délce zatrubnění – § 12 vyhlášky č. 104/1997 Sb.:
 - 400 mm pro délku propustku do 6,00 m.

Dle potřeby bude investorem při realizaci pročištěn silniční příkop. Niveleta potrubí a délka případného pročištění bude projednána se Správou a údržbou silnic Pardubického kraje, cestmistrovství v Chrudimi, tel.: 469 699 033.

7. Sjezd musí plynule navazovat na niveletu silnice, bude zřízen se zpevněním, které vyhovuje předpokládanému zatížení dopravou, se snadno čistitelným vozovkovým krytem.
8. Stavební uspořádání musí být takové, aby voda nevtékala ze sjezdu na silnici a naopak.
9. V místě napojení na silnici bude provedeno zarovnání kraje vozovky (odříznutí), pokud budou chybět spodní vrstvy konstrukce vozovky, budou doplněny na předepsanou zesílenou úroveň (dle Technických podmínek č. 146 Ministerstva dopravy ČR – Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací), svislé napojení na kryt stávající konstrukce musí být řádně utěsněno vhodnou technologií (zálivková hmota, natavovací páska apod.).
10. Minimálně 0,5 m od zpevněné krajnice silnice nebude žádná součást komunikačního připojení převyšovat povrch vozovky (aby nebyla tvořena překážka pro pluhování).
11. Odstranění sněhové hrázky v zimě si zajistí vlastník komunikačního připojení bez nároku na úhradu od Pardubického kraje, Správy a údržby silnic Pardubického kraje.
12. Dle znění § 12 odst. 6 vyhlášky č. 104/1997 Sb., „vlastník komunikačního připojení zajišťuje řádnou údržbu celého připojení, je jeho investorem a stavba zůstává v jeho majetku.
13. Po realizaci úpravy komunikačního připojení bude investorem stavby vlastník silnice (Správa a údržba silnic Pardubického kraje, MS Chrudim) vyzván k jeho kontrole.
14. Platnost tohoto souhlasu je 24 měsíců ode dne vydání.
15. Tento souhlas je vydán pro územní řízení a stavební povolení.

S pozdravem



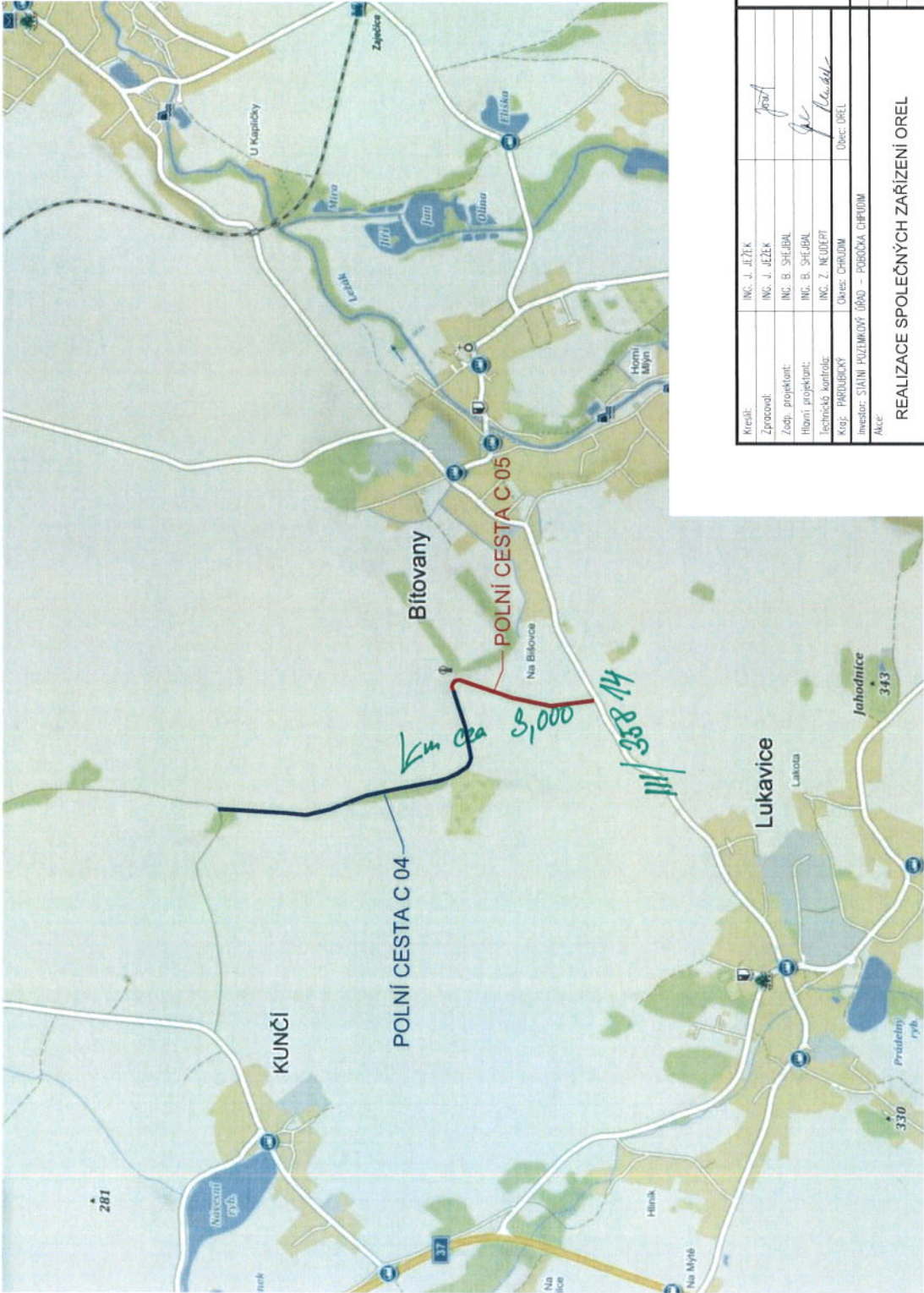
Správa a údržba silnic
Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice
IČ: 00085031
DIČ: CZ00085031



Ing. Dušan Chocholouš
vedoucí oddělení MS Chrudim



SITUAČNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ



Kreslil:	ING. J. JIŘEK		
Zpracoval:	ING. J. JIŘEK		
Zdroj, projektant:	ING. B. ŠTĚPÁK		
Hlavní projektant:	ING. B. ŠTĚPÁK		
Technická kontrola:	ING. Z. NEUBERT		
Klas. PARADIGMA	Okres: CHLUMSKÝ	Obec: OREL	
Investor: STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD – PŘÍRODNÍ OPRAVY			
Alce:			
REALIZACE SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ OREL			
Objekt:			
Úloha:			
SITUAČNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ			
			C 1

Supl.:	DSP + PDPS
Zak. č.:	4716 - 22 - 3
Arch. č.:	4046
Datum:	1/2023
Formát:	2 A4
Měřítko:	Číslo příl. výkresu:
Kódy:	